

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	4-1	SEPARAÇÃO E MONTAGEM DOS	
DIAGNOSE DE DEFEITOS	4-2	CARBURADORES	4-13
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	4-3	INSTALAÇÃO DOS CARBURADORES	4-15
CARCAÇA DO FILTRO DE AR	4-4	AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA	4 15
REMOÇÃO DO CARBURADOR	4-6	INSPEÇÃO DO SISTEMA DE	
DESMONTAGEM DOS CARBURADORES	4-6	ALIMENTAÇÃO SECUNDÁRIA DE AR	4-16
MONTAGEM DOS CARBURADORES	4-10		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

ADVERTÊNCIA

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Trabalhe em áreas bem ventiladas e com o motor desligado. A presença de cigarros, chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode causar um incêndio ou explosão.

- Verifique no capítulo 3 os procedimentos de sincronização dos carburadores e ajustes dos cabos do acelerador e do afogador.
- Verifique no capítulo 18 os procedimentos de inspeção da bomba de combustível.

CUIDADO

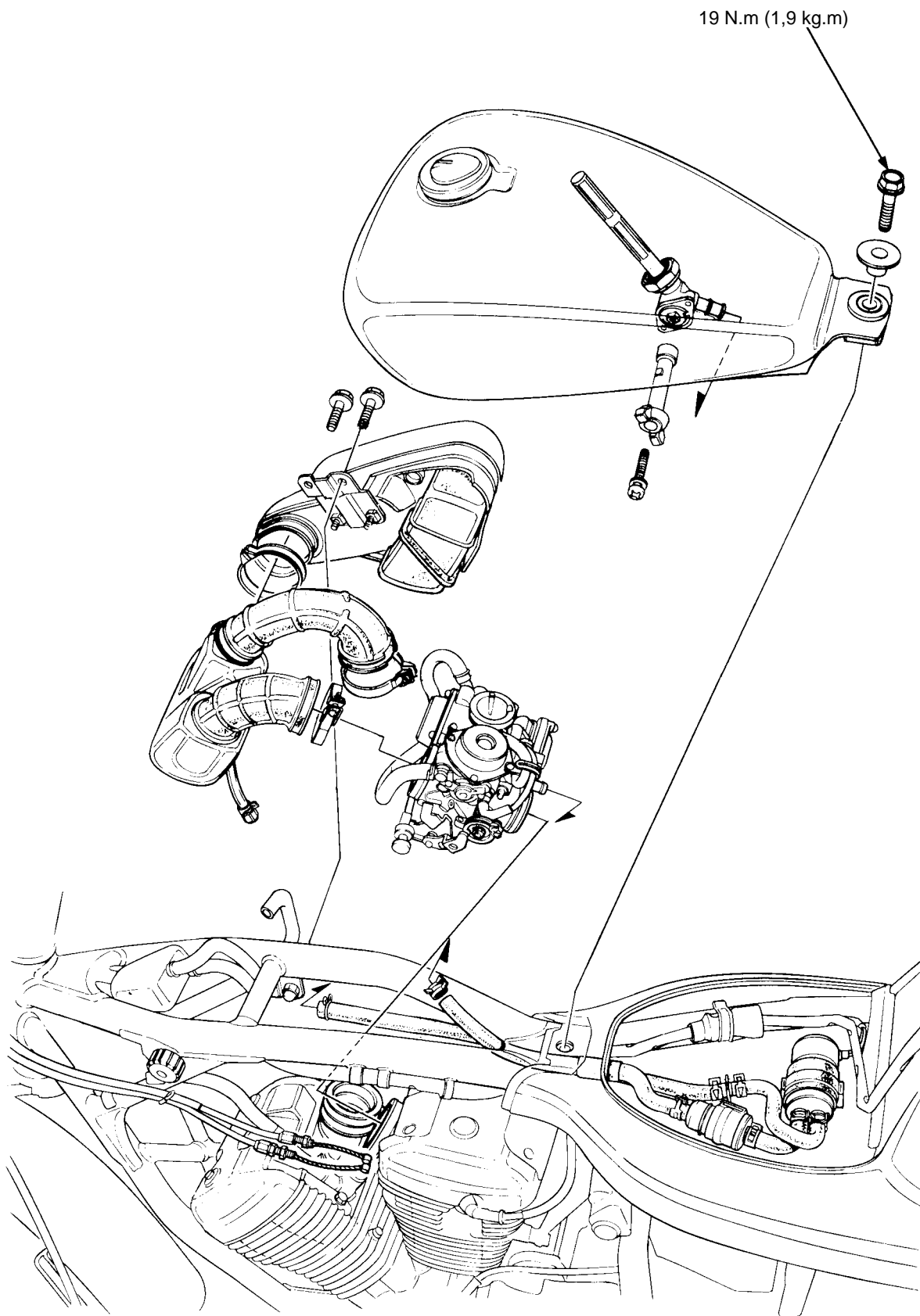
- **Não torça ou dobre o cabo de controle. Um cabo de controle danificado não funcionará corretamente e poderá ficar engripado ou preso.**
- **Ao desmontar as peças do sistema de combustível, observe as localizações dos anéis de vedação. Substitua-os por novos durante a remontagem.**
- **Antes da desmontagem do carburador, coloque um recipiente adequado sob o tubo de drenagem. Em seguida, afrouxe o parafuso e drene o carburador.**
- **Após a remoção do carburador, coloque papel toalha ou um pedaço de fita adesiva no coletor de admissão do motor para evitar a entrada de materiais estranhos no motor.**

NOTA

Se o veículo for permanecer inativo por mais de um mês, drene o combustível da cuba. O combustível remanescente na cuba pode causar obstrução nos giclês, resultando em partida ou dirigibilidade deficiente.

ESPECIFICAÇÕES

Item	Especificações
Número de identificação	VDF1G
Diâmetro do venturi	34 mm
Nível da bóia	7 mm
Abertura inicial do parafuso de mistura	2-1/8 voltas
Marcha lenta	1.100 ± 100 (rpm)
Giclê principal	DIANTEIRO # 100 TRASEIRO # 100
Giclê de marcha lenta	# 38
Folga da manopla do acelerador	2-6 mm



VALORES DE TORQUE

Parafuso de fixação do tanque de combustível

19 N.m (1,9 kg.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Instalador de guia de válvula

07942-8230000

Medidor do nível da bóia

07401-0010000

DIAGNOSE DE DEFEITOS**O motor não dá partida**

- Excesso de combustível no motor
- Filtro de ar obstruído
- Carburador afogado
- Entrada de ar falsa no coletor de admissão
- Combustível contaminado/deteriorado
- Filtro de combustível obstruído
- Sem combustível no carburador
- Tubo de combustível obstruído
- Registro de combustível engripado
- Nível da bóia incorreto
- Orifício do respiro do tanque de combustível obstruído

Mistura pobre

- Giclês obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito baixo
- Tubo de combustível restrito
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Válvula de aceleração defeituosa

Mistura Rica

- Válvula do afogador na posição ON
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito alto
- Giclês obstruídos
- Carburador afogado

Partida difícil, funciona irregularmente, marcha lenta irregular

- Tubo de combustível obstruído
- Ignição defeituosa
- Mistura de combustível muito rica/pobre (ajuste do parafuso de mistura)
- Combustível contaminado/deteriorado
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Ajuste incorreto da marcha lenta
- Ajuste incorreto do nível da bóia
- Orifício do respiro do tanque de combustível obstruído

Detonação durante o uso do freio motor

- Mistura pobre no circuito de marcha lenta
- Retorno de faísca ou falhas durante a aceleração
- Sistema de ignição defeituoso
- Mistura de combustível muito pobre

Baixo desempenho e alto consumo de combustível

- Sistema de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO

⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva em certas condições. **MANTENHA A GASOLINA AFASTADA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.** Trabalhe em locais com ventilação adequada. Evite a proximidade de cigarros acesos, chamas, faíscas ou fontes de calor no local em que se trabalha ou se armazena gasolina.

Remova o assento e coloque o registro de combustível na posição OFF.

Remova o parafuso de fixação e o botão do registro de combustível.

Remova o parafuso de fixação do tanque de combustível.

Desconecte o tubo de combustível do tanque.

Verifique se o combustível flui livremente através da válvula. Limpe a tela do filtro de combustível caso esteja suja.

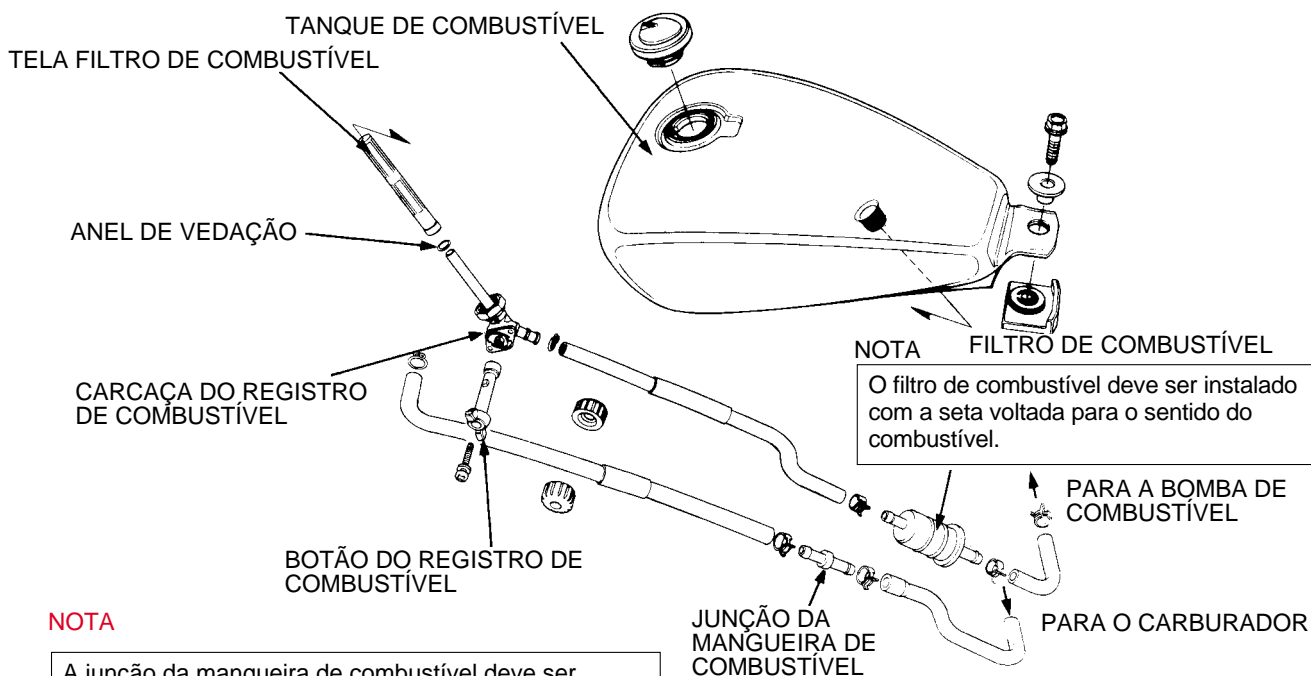
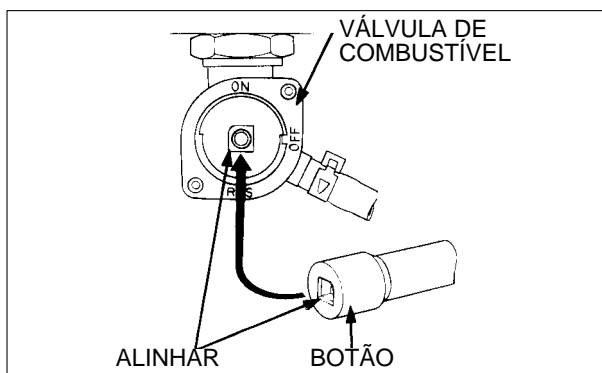
Remova o tanque de combustível do chassi

INSTALAÇÃO

Instale o tanque de combustível na ordem inversa da remoção.

Instale o botão do registro de combustível no registro de combustível, como mostra a ilustração e aperte o parafuso.

Aperte o parafuso de fixação do tanque de combustível firmemente.



NOTA

A junção da mangueira de combustível deve ser instalada com a seta voltada para o sentido do combustível.

CARÇAÇA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO

Remova o parafuso de fixação do tanque de combustível. Levante o tanque de combustível e remova os parafusos de fixação da carcaça do filtro de ar.

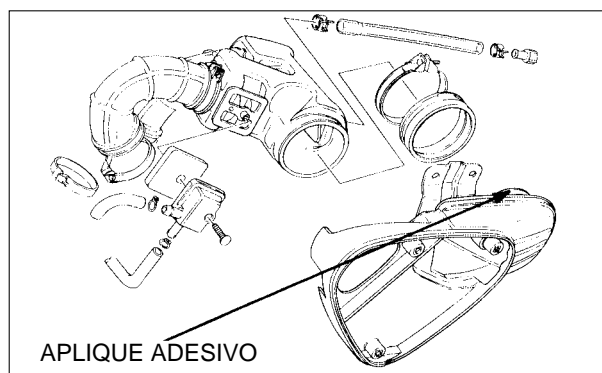


Solte a braçadeira de união da carcaça e câmara do filtro de ar. Desacople o tubo de respiro do motor da carcaça do filtro de ar.



INSTALAÇÃO

Limpe as superfícies das carcaças e aplique uma camada adesiva de cemedine (ou equivalente). Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

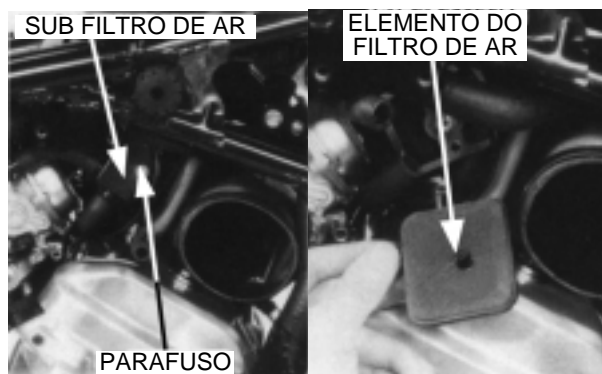


SUB ELEMENTO DO FILTRO DE AR

Remova as seguintes peças:
– assento (pág. 13-18) e tanque de combustível (pág.4-3)
– carcaça do filtro de ar.

Desconecte as mangueiras de ar (carburadores para sub tampa do filtro de ar).

Remova o parafuso e a tampa do sub filtro de ar e remova o elemento do filtro de ar.

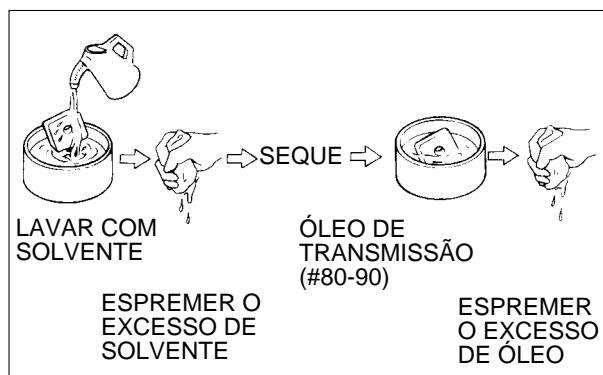


Lave o elemento com solvente não inflamável e deixe secar bem.

⚠ CUIDADO

Nunca use gasolina ou solventes inflamáveis para lavar o elemento do filtro de ar, pois poderão provocar incêndios ou explosões.

Embeba o elemento em óleo para transmissão (SAE#90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo espremendo o elemento. Reinstale o elemento, a carcaça do filtro de ar e aperte o parafuso de fixação. Reinstale os condutores de ar dos carburadores.



CÂMARA DO FILTRO DE AR REMOÇÃO /INSTALAÇÃO

Remova a carcaça do filtro de ar e o sub-elemento de filtro de ar (pág. 4-4).

Solte as braçadeiras dos condutores do carburador e desacople o tubo de drenagem da câmara de ar do chassi.

Desacople as mangueiras de suprimento de ar da válvula de sucção(somente modelo SW).

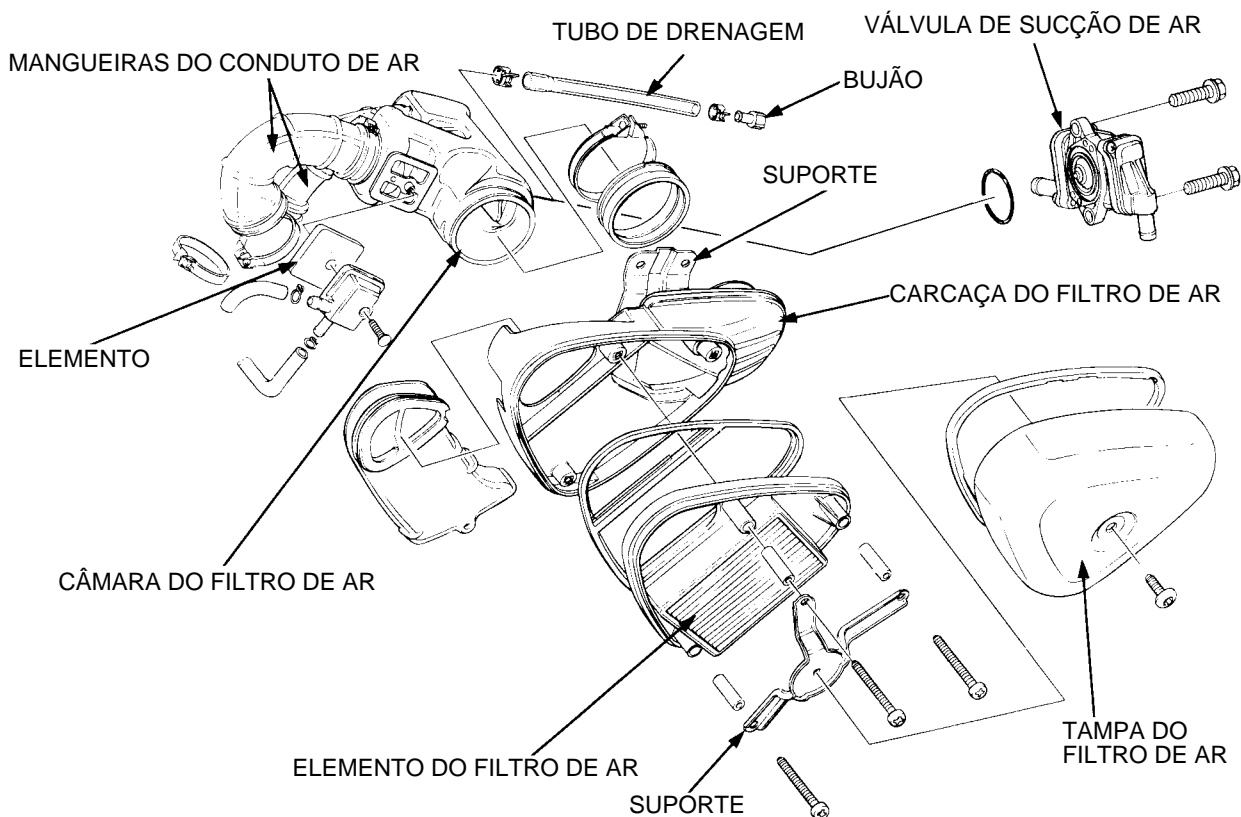
Remova a câmara do filtro de ar do chassi.

Remova a válvula de sucção de ar da câmara do filtro de ar (somente modelo SW).

Para reinstalar a câmara, posicione-a no chassi, conecte os condutores do carburador e aperte os parafusos da braçadeira.

Instale o sub-elemento e a tampa (pág. 4-4)

Instale a carcaça do filtro de ar (pág. 4-4)



CARBURADOR

REMOÇÃO

⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não fume no local de trabalho e mantenha a gasolina afastada de chamas e fagulhas.

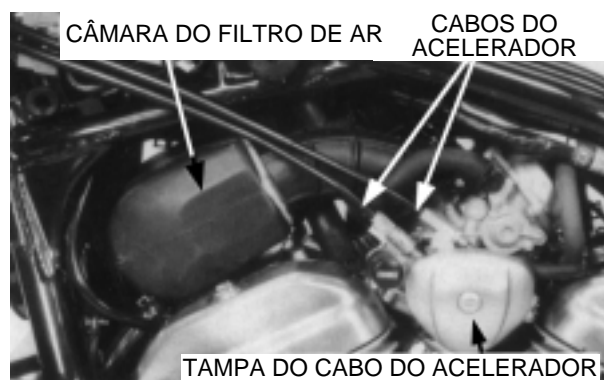
Solte o parafuso de drenagem e drene o combustível em um recipiente adequado.

Remova a sub-carcaça do filtro de ar (pág. 4-4).

Remova a tampa e desacople os cabos do acelerador do carburador.

Desacople o tubo de vácuo dos carburadores (somente modelo SW).

Remova os carburadores do motor movendo-os para cima.



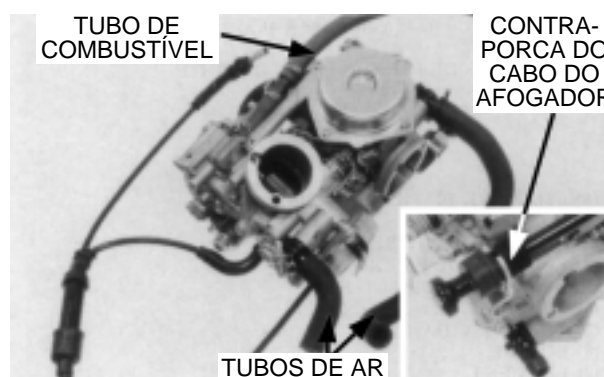
DESMONTAGEM DOS CARBURADORES

NOTA

Os carburadores podem ser desmontados sem precisar separá-los.

Remova os tubos de ar (carburadores para sub-filtro de ar) e o tubo de combustível do carburador.

Remova o cabo e a válvula do afogador do carburador soltando todas contraporcas.



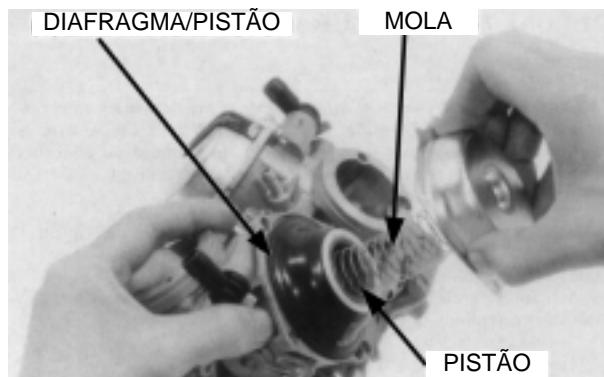
CÂMARA DE VÁCUO

Remova os quatro parafusos e a tampa da câmara de vácuo.



Remova a mola de compressão e o diafragma/pistão de vácuo. Verifique se o pistão de vácuo está gasto, riscado ou danificado.

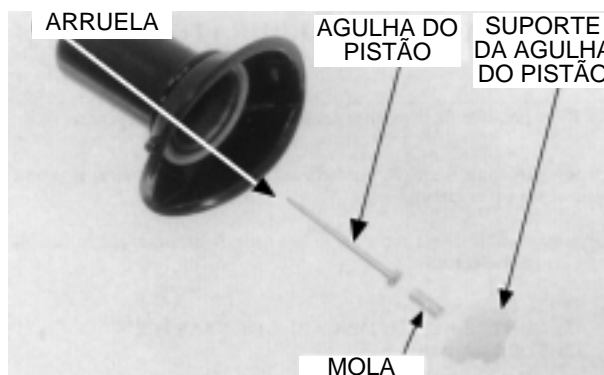
Certifique-se que o pistão se move livremente no interior da câmara.



Pressione o suporte da agulha e gire-o 90° no sentido anti-horário utilizando uma chave de fenda.

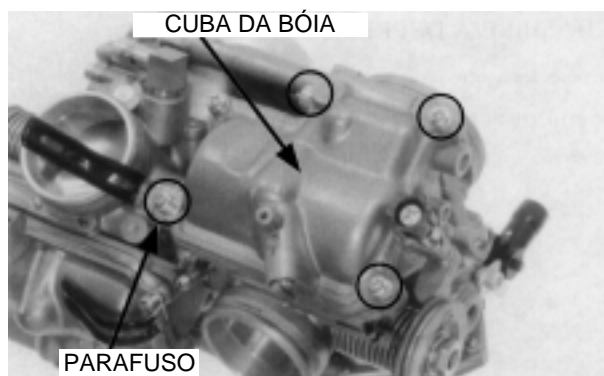


Remova o suporte da agulha, mola, agulha do pistão e arruela do pistão do carburador. Inspeccione se a agulha do pistão apresenta desgaste excessivo ou está empenada. Inspeccione o diafragma se está deteriorado ou furado. Inspeccione o pistão de vácuo se apresenta desgaste ou danos.

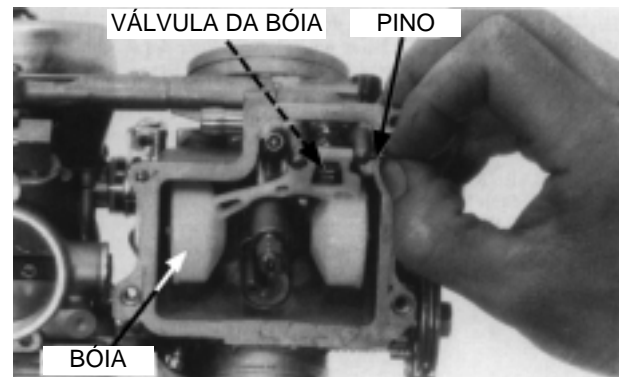


CUBA, BÓIA E GICLÊS

Remova a cuba do carburador retirando os quatros parafusos.



Remova o pino de articulação, bóia e válvulas da bóia.



Verifique se a bóia está deteriorada ou danificada.

Verifique o funcionamento da válvula da bóia.

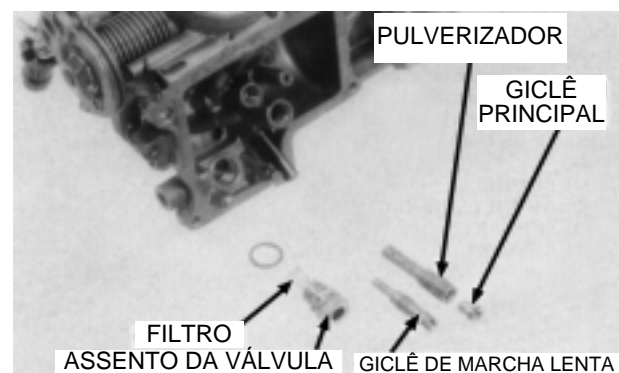


Remova o giclê principal, o pulverizador, giclê de marcha lenta e assento da válvula/filtro.

Verifique o estado de cada peça se apresenta desgaste ou danos.

Limpe os orifícios dos giclês e passagens do carburador somente com ar comprimido.

Lave os giclês com solvente não inflamável.
Inspeccione a válvula da bóia e o assento se apresentam ranhuras, entalhes ou depósitos de sujeiras.
Limpe o filtro com ar comprimido de baixa pressão.



PARAFUSO DA MISTURA

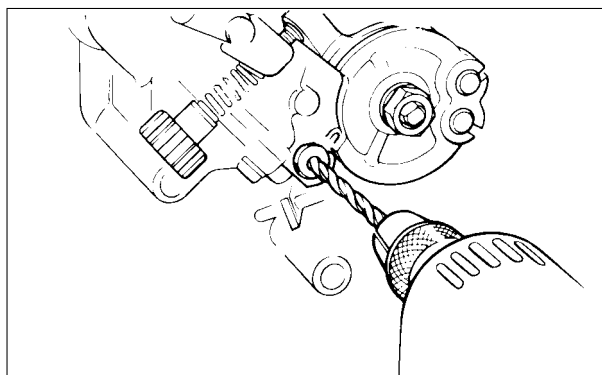
NOTA

- Os parafusos da mistura são pré-ajustados na fábrica e não devem ser removidos a não ser em caso de revisão completa dos carburadores.
- O plugue do parafuso da mistura é instalado na fábrica para evitar o desajuste do parafuso da mistura. Não remova o plugue se o parafuso de mistura não será removido.
- Proteja todas aberturas com um pano para evitar a entrada de partículas metálicas durante a remoção do plugue do parafuso da mistura.

Centralize o plugue do parafuso da mistura com um punção.
Fure o plugue com uma broca de 4 mm.
Utilize um limitador de 3mm na extremidade da broca para evitar danos no parafuso da mistura.

⚠ CUIDADO

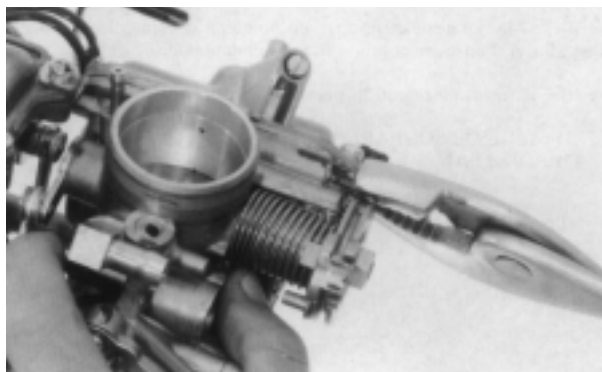
**Cuidado para não furar o parafuso da mistura.
Substitua ambos parafusos da mistura para possibilitar um ajuste perfeito do carburador (pág. 4-15).**



Introduza um parafuso auto travante de 4 mm no furo do plugue do parafuso da mistura. Gire o parafuso com uma chave de fenda até o plugue começar a girar.

Puxe a cabeça do parafuso com um alicate e remova o plugue.

Utilize ar comprimido para limpar resíduos de partículas metálicas na região do parafuso da mistura.

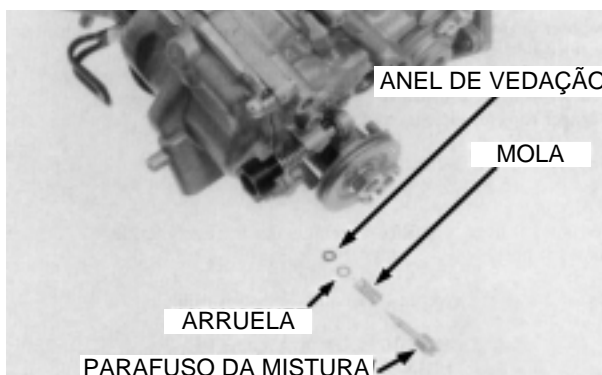


Gire cuidadosamente cada parafuso da mistura até o mesmo encostar no assento.
Anoto o número de voltas para utilizar como referência no momento da instalação.

ATENÇÃO

A sede do parafuso de mistura pode ser danificada caso o parafuso seja apertado contra a sede.

Remova o parafuso da mistura e inspecione quanto a presença de danos ou desgaste.

**VÁLVULA REDUTORA DE AR**

Remova os dois parafusos, a placa suporte e a tampa da válvula redutora de ar.

NOTA

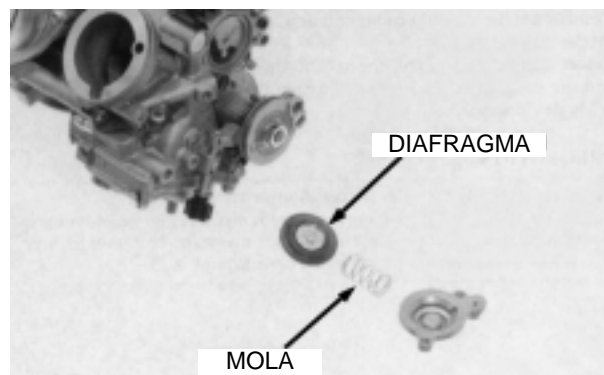
A tampa da válvula redutora de ar está sob pressão da mola.
Cuidado para não perder a mola e os parafusos.



Verifique o estado das seguintes peças:

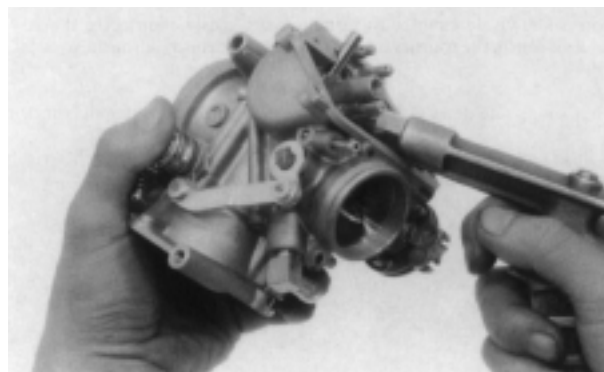
- diafragma se está deteriorado, pino riscado ou danificado.
- mola se está deteriorada ou danificada.
- agulha do diafragma se está gasta, empenada ou danificada.
- orifícios de passagens de ar obstruídos.
- anel de vedação danificado.

Substitua a válvula redutora de ar em conjunto, se necessário.

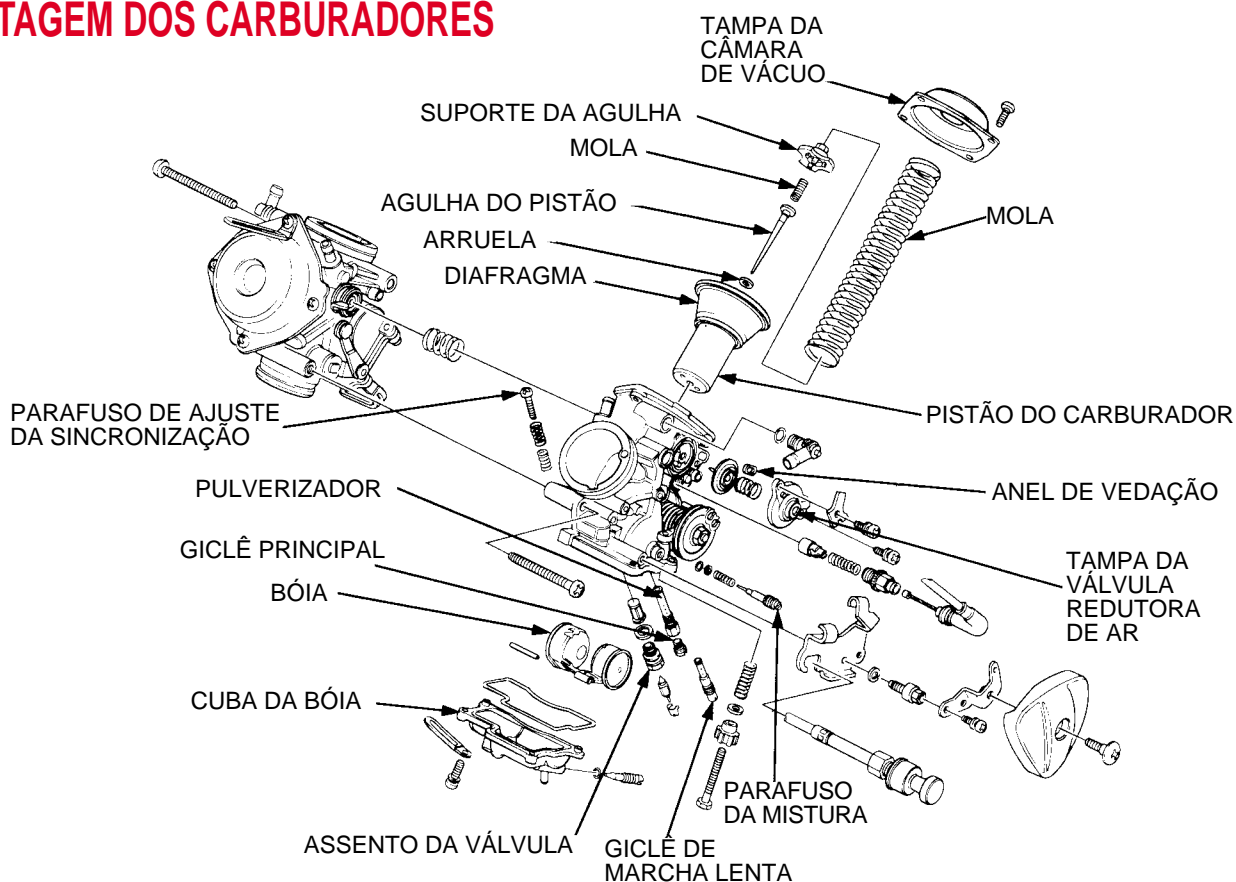


Separe os carburadores (pág. 4-13).

Limpe os orifícios e passagens com ar comprimido antes de instalar os giclês e válvulas.



MONTAGEM DOS CARBURADORES



PARAFUSO DA MISTURA

Instale o parafuso de mistura e retorne-o até sua posição inicial, verificada durante a remoção.

Efetue os ajustes necessários caso seja instalado um novo parafuso da mistura.

NOTA

- Não instale os plugues novos nos furos dos novos parafusos da mistura antes de efetuar os ajustes necessários.
- Caso tenha sido substituído um parafuso de mistura de um carburador o parafuso de mistura do outro carburador também deverá ser substituído para ser possível um ajuste perfeito dos carburadores.

CUBA, BÓIA E GICLÊS

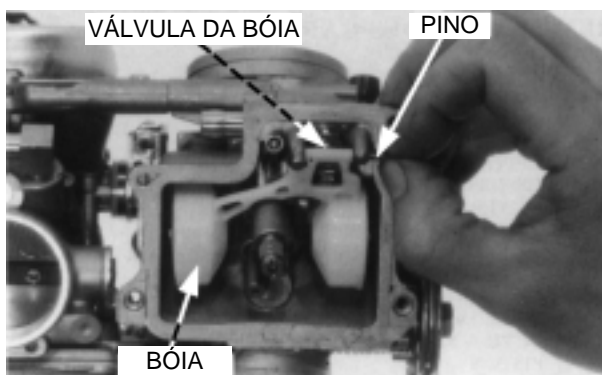
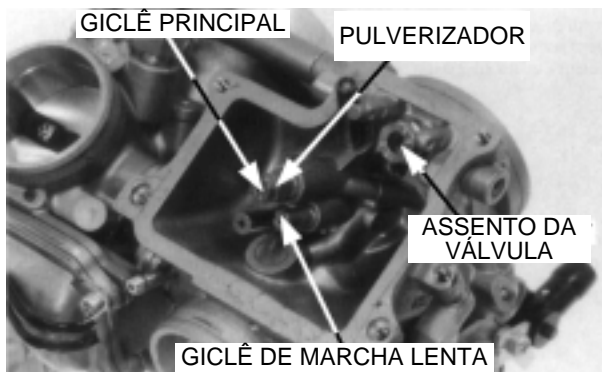
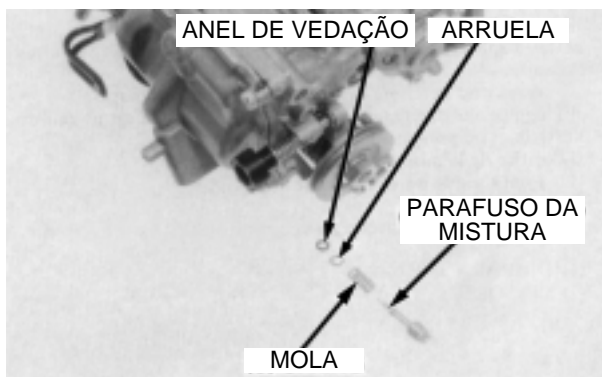
Instale o parafuso da mistura girando-o até encostar no assento. Retorne o parafuso da mistura até abertura inicial verificada durante a remoção.

ATENÇÃO

A sede do parafuso de mistura pode ser danificada caso o parafuso seja apertado contra a sede.

Instale o assento, giclê de marcha lenta, pulverizador e o giclê principal.

Instale a bóia, a válvula da cuba e o pino de articulação. Verifique o funcionamento da bóia.



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA

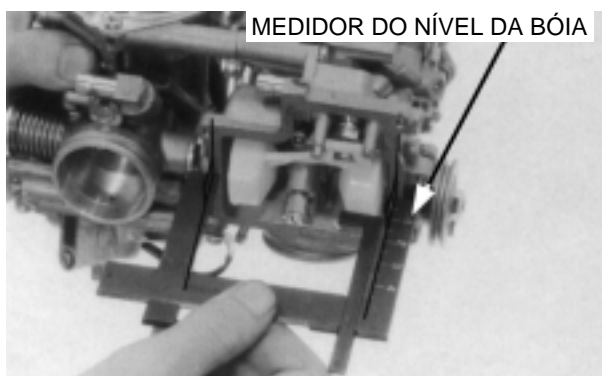
Meça o nível da bóia inclinando o carburador de modo que a haste da bóia encoste levemente na válvula da cuba. Meça a distância entre o corpo do carburador e a extremidade inferior da bóia.

NÍVEL DA BÓIA: 7 mm.

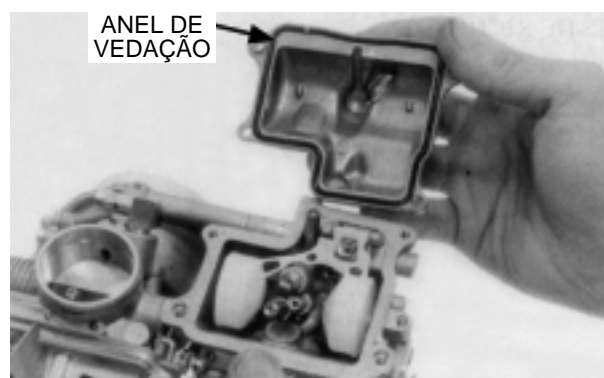
Substitua a bóia caso o nível não esteja de acordo com a especificação.

FERRAMENTA ESPECIAL:

MEDIDOR DO NÍVEL DA BÓIA: 07401-0010000



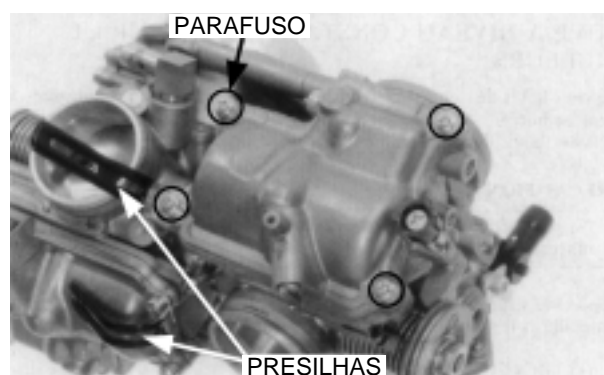
Instale um novo anel de vedação na cuba do carburador e lubrifique-o com óleo.



Instale a cuba do carburador, fixando-a com os parafusos.

NOTA

Instale as presilhas dos tubos de combustível.

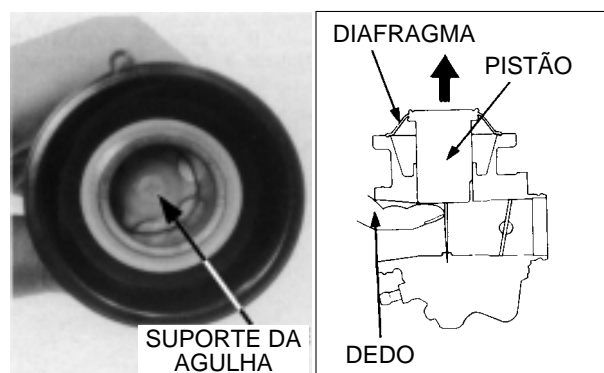


CÂMARA DE VÁCUO

Instale a arruela, agulha do pistão, mola e suporte de agulha no pistão de vácuu.

Pressione o suporte de agulha e gire-o 90° no sentido horário usando uma chave de fenda.

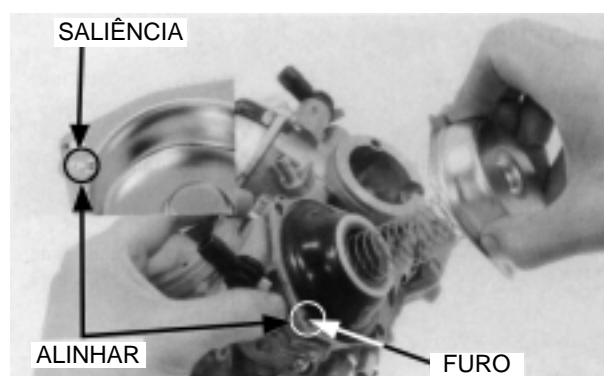
Instale o pistão de vácuu com a saliência do diafragma alinhada com ranhura do corpo do carburador.



Mantenha o pistão de vácuu seguro em sua posição de abertura máxima para evitar prensar o diafragma entre a tampa da câmara de vácuu e o corpo do carburador.

Instale a tampa da câmara de vácuu com a mola, alinhando o rebaixo com o furo no corpo do carburador.

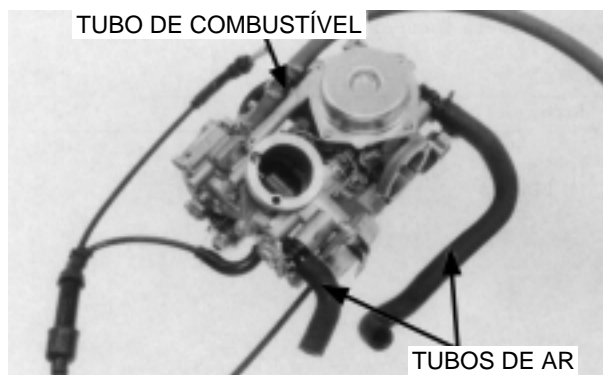
Fixe a tampa da câmara de vácuu com os dois parafusos.



Instale a válvula direita e o botão do afogador.



Instale os tubos de combustível e de ar conforme a figura ao lado.



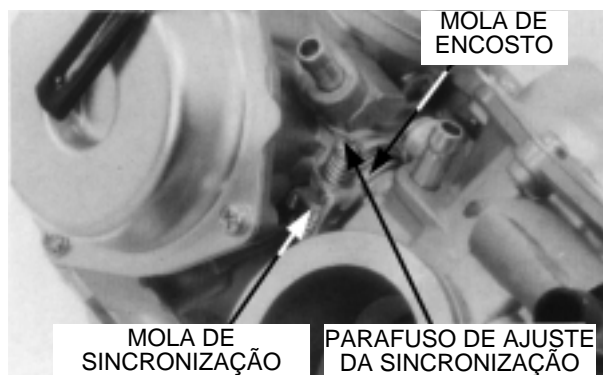
CARBURADOR SEPARAÇÃO/MONTAGEM

SEPARAÇÃO

Remova o parafuso de ajuste de sincronização.

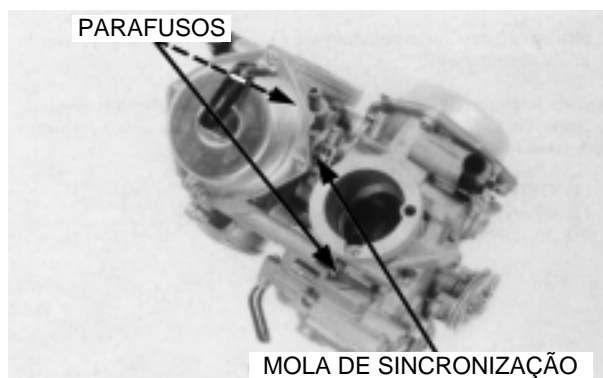
NOTA

Cuidado para não perder a mola de encosto e a mola de ajuste de sincronização quando separar os carburadores.



Separe os carburadores removendo os dois parafusos de fixação.

Remova a mola de sincronização.



MONTAGEM

Solte o parafuso de ajuste da sincronização até não sentir mais a pressão da mola.

Instale a mola de encosto entre as articulações do acelerador.

Prenda simultaneamente os dois carburadores com os dois parafusos.



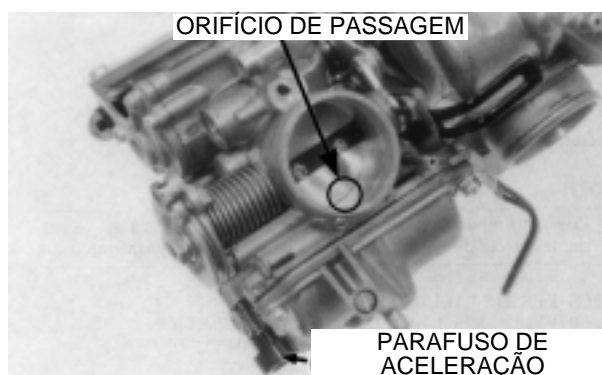
Instale a mola e o parafuso de sincronização.

A operação de inspeção do acelerador está descrito abaixo:

- Abra lentamente o acelerador virando a válvula, enquanto solta o acelerador. Certifique-se de que o acelerador não está prendendo quando é aberto ou fechado.

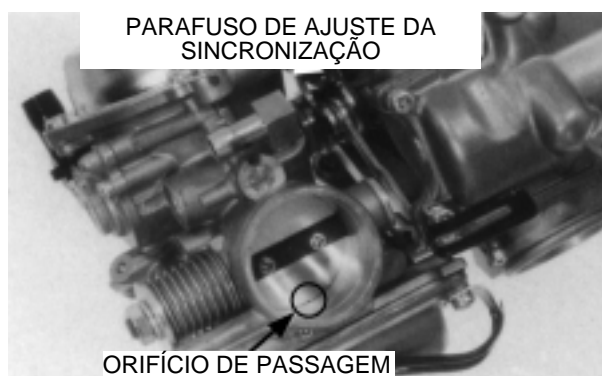


Vire o parafuso de aceleração para alinhar a válvula de aceleração do carburador do cilindro traseiro com a extremidade do furo de passagem.



Alinhe a válvula de aceleração do carburador do cilindro dianteiro com a extremidade do furo de passagem girando o parafuso de ajuste da sincronização.

Certifique-se de que o acelerador retorna suavemente.



CARBURADOR

Instalação

Instale os carburadores no cabeçote e aperte os parafusos das braçadeiras firmemente.

Instale as seguintes peças:

- Câmara do filtro de ar
- Carcaça do filtro de ar
- Tanque de combustível
- Cabos do acelerador

Ajuste os seguintes itens:

- Parafuso da mistura (pág. 4-15)
- Sincronização dos carburadores (pág. 3-8)
- Folga da manopla do acelerador (pág. 3-4)
- Marcha lenta (pág. 3-9)
- Afogador (pág. 3-5)



BRAÇADEIRAS DO CARBURADOR

AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA

NOTA

- Os parafusos da mistura são pré-ajustados na fábrica e dispensam qualquer ajuste a não ser que sejam substituídos.
- Use um tacômetro com graduação de 50rpm ou menos.

1. Gire cada parafuso da mistura no sentido horário até assentar na sede. Em seguida gire os parafusos em sentido anti-horário de acordo com a especificação.

ABERTURA INICIAL: 2 1/8 voltas (sentido anti-horário)

Esta é a regulação inicial prévia ao ajuste final do parafuso da mistura.

ATENÇÃO

Não aperte o parafuso da mistura contra a sede pois ela será danificada.

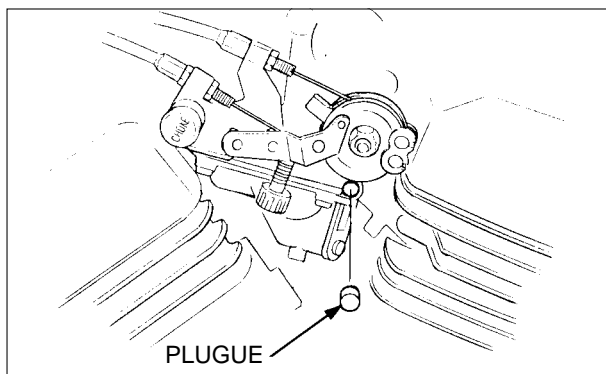
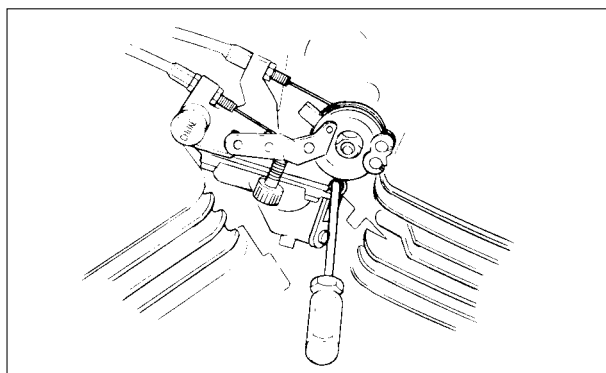
2. Aqueça o motor à temperatura normal de funcionamento.
3. Conecte um tacômetro de acordo com as instruções do fabricante.
4. Ajuste a rotação de marcha lenta através do parafuso de aceleração.

ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA: 1.100 ± 100 (rpm)

5. Gire cada parafuso da mistura meia-volta em sentido anti-horário.
6. Se a rotação do motor aumentar 50 rpm ou mais, gire os parafusos mais meia volta no sentido anti-horário, até a rotação do motor cair 50 min⁻¹ (rpm) ou menos.
7. Ajuste a rotação de marcha lenta (etapa 4).
8. Gire o parafuso da mistura do carburador do cilindro traseiro em sentido horário até a rotação do motor cair 50 rpm.
9. Gire o parafuso da mistura do carburador do cilindro traseiro uma volta em sentido anti-horário a partir da posição obtida na etapa anterior (8).
10. Ajuste a rotação de marcha lenta (etapa 4).
11. Repita as etapas 8, 9 e 10 para os parafusos da mistura do carburador do cilindro dianteiro.
12. Coloque os novos plugues nos furos do parafuso da mistura utilizando o instalador de guia de válvula 7 mm (07942-8230000). O plugue estará completamente assentado quando encaixar 1 mm.



CÂMARA DO FILTRO DE AR



PLUGUE

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO SECUNDÁRIA DE AR

Ligue o motor e aqueça-o até chegar à temperatura normal de funcionamento.

Verifique se os orifícios secundários de entrada de ar estão limpos e isentos de depósitos de carvão.

Verifique se os orifícios da válvula de palheta de passagem de ar secundária estão sujos com carvão.

Instale o bujão e a bomba de vácuo conforme a ilustração ao lado.

Aplique vácuo com a bomba número 2 na válvula de sucção de ar. O vácuo não deve ser mantido.

Aplique vácuo especificado com a bomba de vácuo número 1 no diafragma da válvula de sucção de ar.

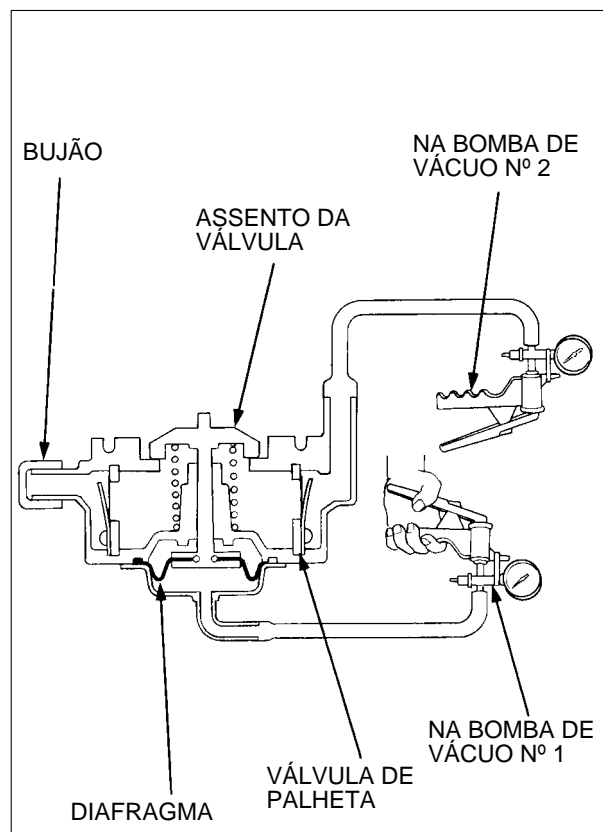
VÁCUO ESPECIFICADO: 350 mm Hg

Aplique vácuo especificado com a bomba de vácuo número 2 na válvula de sucção de ar.

VÁCUO ESPECIFICADO: 200 mm Hg

O vácuo especificado deve ser mantido.

Substitua a válvula de sucção de ar se houver vazamento de vácuo.



VÁLVULA DE PALHETA

Remova as tampas e as palhetas.

Verifique se as palhetas não apresentam sinais de danos ou de fadiga. Substitua as palhetas se for necessário.

Instale uma nova palheta se a borracha do assento estiver deteriorada ou danificada ou se houver folga entre a palheta e o assento.

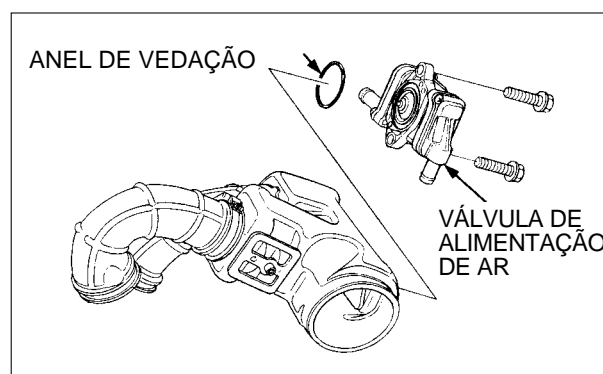
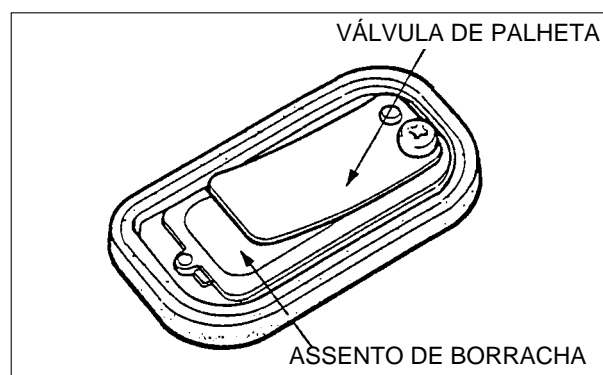
ATENÇÃO

- A desmontagem ou empenamento do batente da lâmina irá danificar a palheta.
- Substitua a válvula de palheta como um conjunto se o batente, a palheta ou o assento estiverem defeituosos.

Monte as palhetas na sequência inversa da remoção.

NOTA

- Instale um anel de vedação novo na câmara de ar.
- Verifique se os tubos de vácuo estão perfeitamente conectados após a instalação (pág. 1-19).



NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	4
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	7
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA	17
	INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20